

ราคากลางรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี.
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ ณ มกราคม ๒๕๖๑

รายการ	คุณลักษณะเฉพาะ	ราคากลาง
<p>๑. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น</p>	<p>แบบดับเบิลแค้น</p> <p>๑ คุณสมบัติทั่วไป</p> <p>๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ</p> <p>๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน</p> <p>๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู</p> <p>๑.๔ สัณฐานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>๑.๕ รถจะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี</p> <p>๑.๖ กระบะด้านหลังปูด้วยวัสดุบุพื้น (ลายเนอร์)</p> <p>๑.๗ กระจกด้านข้างและด้านหลังติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนละรังสียูวีได้ขนาด ๖๐ % ส่วนกระจกบังลมหน้าติดฟิล์มกรองแสงเต็มแผ่น ขนาด ๔๐ %</p> <p>๑.๘ ราคารวมภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๙ ราคารวมเครื่องปรับอากาศ</p> <p>๒.คุณสมบัติทางเทคนิค</p> <p>๒.๑ ระบบเครื่องยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องยนต์แบบดีเซลเรียงแถว จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ไม่น้อยกว่า ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต - ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐาน 	<p>๙๕๗,๐๐๐</p>

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕- ๒๕๔๖)

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมัน

- หัวฉีดไอดีคอนเจอร์ชั่น แบบคอมมอนเรล

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบขับเคลื่อน

- ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมระบบล็อก

เฟืองท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเกียร์

- เกียร์เป็นระบบเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ ประกอบด้วยเกียร์ไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์เดินหน้า และ ๑ เกียร์ถอยหลัง

๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต.

- พวงมาลัยปรับระดับสูง ต่ำ ได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบเบรก

- หน้าตีสก์เบรก แบบมีครีบบระบายความร้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- หลังดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบเบรกมือ แบบกลไก

- ระบบเบรก ABS พร้อม EBD

๒.๗ ระบบกันสะเทือน

- หน้าแบบอิสระใช้ปีกนก พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- หลังแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒V ความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์ต่อชั่วโมง

- มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก

- กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกด้วยระบบไฟฟ้า

- กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัด

ความร้อน มาตราวัดระดับเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือน
อื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
มีระบบเซนทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- กุญแจพร้อมรีโมท ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ไฟหน้าแบบฮาโลเจนมีลัมปีไฟล็กเตอร์ หรือ

แบบไฟโปรเจกเตอร์หรือดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า แบบปรับตั้งได้ ตาม

มาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งระบบปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลมและควบคุม
อุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๒.๑๐ ล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดล้อไม่น้อยกว่า ๑๗
นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย เป็นไปตาม
มาตรฐานผู้ผลิต

- มีกระทะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน

พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

จำนวน ๑ ชุด

- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๓. ระบบความปลอดภัย

เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า
รายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๑ ไฟตัดหมอกหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ ไฟเบรกดวงที่สาม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓ เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบ
กระจายแรงเบรก EBDตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๕ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต

๓.๖ คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง ตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต

๓.๗ มีถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ไม่
น้อยกว่า ๓ จุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘ แผงใส่ผ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต

๓.๙ มีระบบเตือนการโจรกรรมและ

Immobilizer ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑๐ ติดตั้งกันชนหน้า-หลัง

๔. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๔.๑ ติดตั้งบังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา

๔.๒ ผ้ายางรองกันฝุ่น ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน

๔.๓ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระเบาะท้ายทั้งหมด

๔.๔ คิวกันสาดขอบประตูรถ

๔.๕ มีอุปกรณ์ล็อคเบรก หรือครัชซ์ ติดตั้งบริเวณคอปวงมาลัย จำนวน ๑ ชุด

๔.๖ มีแผ่นกรอบตะเบียง หน้าและหลัง

๔.๗ ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX วิทยุ Fm/Am และเครื่องเล่นแผ่น การเชื่อมต่อด้วย Bluetoothพร้อมกล้องมองหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ บันไดด้านข้าง ซ้าย-ขวา

๔.๙ อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๕. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๕.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๕.๓ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๔ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๕.๕ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

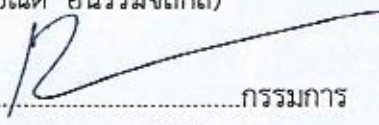
๕.๖ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG) แนบสัญญา

๕.๗ ผู้ขายต้องติดสติ๊กเกอร์หรือพันตราสัญลักษณ์ลักษณะตามที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนด

๖. สีรถและการพันสัญลักษณ์

๖.๑ เป็นสีเมทัลลิก และให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมพ่นเลขครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์บริเวณประตูด้านซ้าย - ขวา โดยใช้สีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.  ประธานกรรมการ
(รพีปนต์ อนรรฆจถกมล)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายณาศิส ธรรมจันทร์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจัตตพงษ์ ศักดิ์สุรศักดิ์)